



PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE A SANT JOAN DE LES ABADESSES

RESUM EXECUTIU

Abril de 2023





0.- ÍNDEX DE CONTINGUTS

1.- Introducció (pàg. 3)

2.- Sobre els instruments participatius desenvolupats (pàg. 3)

3.- Informació bàsica dels instruments participatius (pàg. 4)

4.- Síntesi agregada de resultats del procés participatiu (pàg.7)

4.1.- Principis claus de la nova mobilitat (pàg.7)

4.2.- Mobilitat a peu (pàg.8)

4.3.- Mobilitat amb vehicles lleugers (pàg.15)

4.4.- Trànsit rodat (pàg. 19)

6.- Idees-força derivades del procés participatius (pàg. 23)

7.- ANNEX: Síntesi de resultats de la sessió de debat amb el Consistori Juvenil (pàg. 27)

1.- INTRODUCCIÓ

El present document presenta una síntesi dels resultats derivats de la dinamització del procés participatiu sobre propostes per a la promoció de la mobilitat urbana sostenible a Sant Joan de les Abadesses.

2.- SOBRE ELS INSTRUMENTS PARTICIPATIUS DESENVOLUPATS

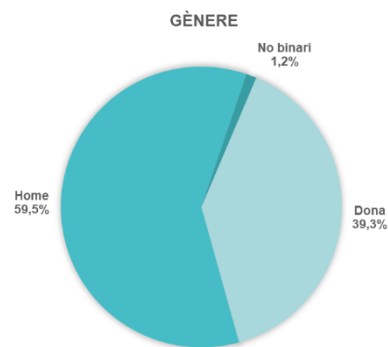
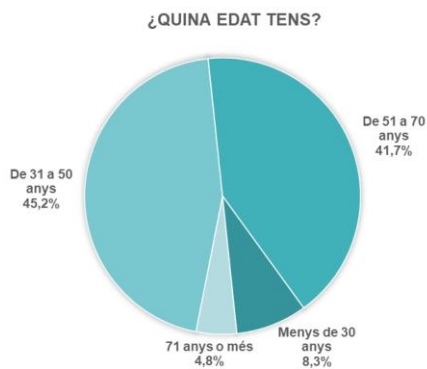
INSTRUMENTS PARTICIPATIUS	OBJECTIU
Qüestionari Del 11/02/23 fins el 13/03/23	Enriquir el desenvolupament de propostes de millora de la mobilitat a Sant Joan de les Abadesses
Taller participatiu "Mobilitat a peu" 13 de febrer de 2023	
Taller participatiu "Mobilitat amb vehicles lleugers" 27 de febrer de 2023	
Taller participatiu "Trànsit rodat" 13 de març de 2023	
Debat amb Consistori Juvenil 27 de març de 2023	

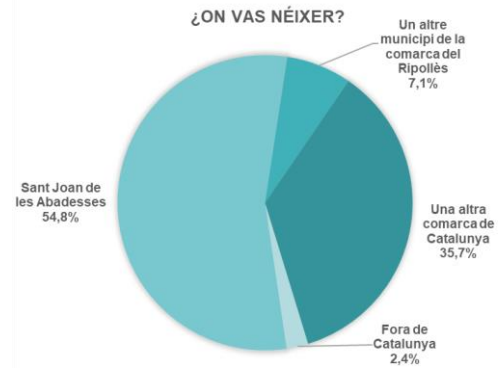
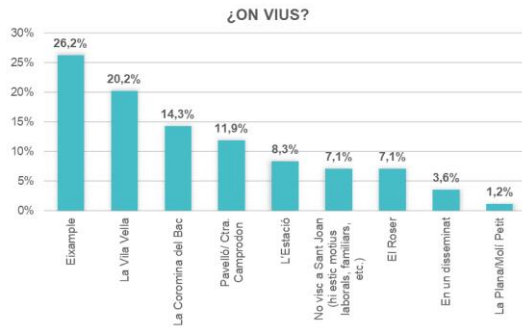


3.- INFORMACIÓ BÀSICA DELS INSTRUMENTS PARTICIPATIUS

QÜESTIONARI	
<i>ELABORACIÓ DE CONTINGUTS</i>	La redacció i concreció de les diferents preguntes que van configurar el qüestionari es va elaborar de forma compartida a través de sessions de treball del Grup Motor.
<i>TERMINI</i>	De l'11 de febrer al 13 de març de 2023
<i>ESTRUCTURA</i>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Variables estructurals (dades bàsiques de les persones que responen l'enquesta) ○ Principis claus de la nova mobilitat ○ Accions de millora de la mobilitat a la vila ○ Valoracions sobre la participació ciutadana
<i>NOMBRE DE RESPOSTES VÀLIDES</i>	* Es van recollir un total de 84 respostes vàlides

PERFIL DELS ENQUESTATS





¿PERTANYS A ALGUNA ENTITAT O ASSOCIACIÓ DEL MUNICIPI?



TALLERS PARTICIPATIUS

TALLER PARTICIPATIU "MOBILITAT A PEU"

DATA: dilluns 13 de febrer de 2023.

HORA: 19.00 h

DURADA: 1 hora 30 minuts

LLOC: Sala de plens de l'Ajuntament

NOMBRE PARTICIPANTS: 26

TALLER PARTICIPATIU "MOBILITAT AMB VEHICLES LLEUGERS"

DATA: dilluns 27 de desembre de 2023.

HORA: 19.00 h

DURADA: 1 hora 30 minuts

LLOC: Sala de plens de l'Ajuntament

NOMBRE PARTICIPANTS: 21

TALLER PARTICIPATIU "TRÀNSIT RODAT"

DATA: dilluns 13 de març de 2023.

HORA: 19.00 h

DURADA: 1 hora 30 minuts

LLOC: Sala de plens de l'Ajuntament

NOMBRE PARTICIPANTS: 20

MITJANA DE PARTICIPACIÓ ALS TALLER: 22,3 assistents



Grups de debat ciutadà. Taller 1: mobilitat a peu (13 de febrer de 2023)

4.- SÍNTESI AGREGADA DE RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

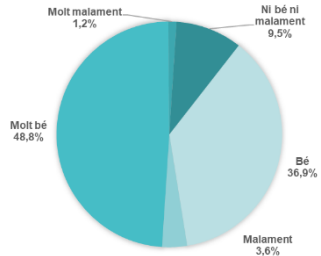
PRINCIPIS CLAUS DE LA NOVA MOBILITAT

ENQUESTA

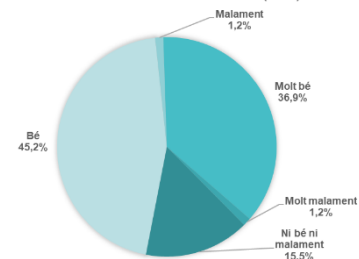
Respecte els principis claus de la nova mobilitat:

- El 48,8% valora amb un molt bé el fet de donar prioritat als vianants en les estratègies de millora de la mobilitat. Un 36,9% ho valora bé.
- La majoria d'opinions valoren positivament la prioritització de la sostenibilitat i dels ODS (el 45,2% ho valora bé i el 36,9% molt bé).
- La prioritització de la seguretat esdevé el criteri més ben valorat. El 53,6% ho valora amb un molt bé, i un 36,9% amb un bé.
- El 56% considera que la seguretat de la mobilitat ha d'esdevenir un element prioritari. Molt a prop es situa la prioritització dels vianants (52,4%). Només un de cada 10 participants prioritzaria la utilització del vehicle privat.

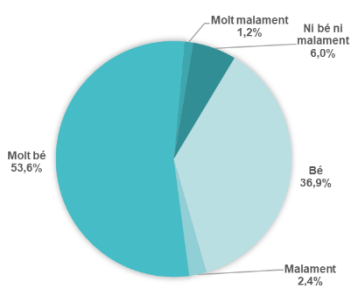
¿COM VALORES EL FET DE DONAR PRIORITAT ALS VIANANTS EN LES ESTRATÈGIES I ACCIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT URBANA?



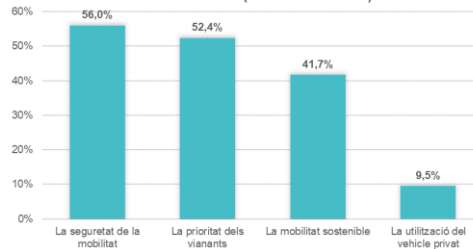
¿COM VALORES EL FET DE PRIORITZAR LA SOSTENIBILITAT I ELS OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE (ODS)?



¿COM VALORES EL FET DE PRIORITZAR LA SEGURETAT EN LES ESTRATÈGIES I ACCIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT URBANA?



SI HAGUESSIS DE DEFINIR UN MODEL DE MOBILITAT A LA VILA, ¿QUINS DELS SEGÜENTS ELEMENTS PRIORITZARIES? (MULTIRESPOSTA)



MOBILITAT A PEU

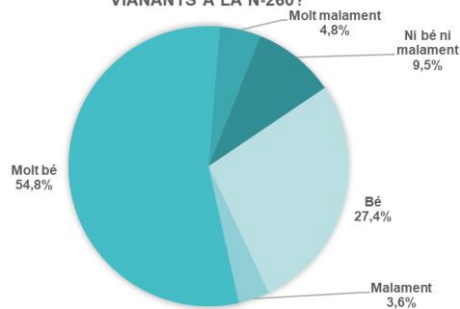
MILLORA DE LA TRAVESSIA N-260 I ENTORN DE LA PLAÇA CLAVÉ

ENQUESTA

En relació a la proposta del Pla de Mobilitat per fer més amable i repensar els espais dedicats a les persones i els vehicles a la **N-260**:

- El 82,2% expressa valoracions positives (54,8% molt bé / 27,4% bé)
- Només el 8,4% de respostes valoren la proposta amb un malament o molt malament.

¿QUINA VALORACIÓ FAS DE LA PROPOSTA PER FER MÉS AMABLE I REPENSAR ELS ESPAIS DEDICATS A LES PERSONES I ELS VEHICLES, OBLIGANT-LOS A DISMINUIR LA VELOCITAT I DONANT PRIORITAT ALS VIANANTS A LA N-260?



TALLER PARTICIPATIU

Accessibilitat

- * Amplada de voreres justa. Dificulta accessibilitat de PMRs quan es creuen.
- * Voreres del pont fins al Roser massa estretes.
- * Fora bo unificar el paviment de les voreres.
- * Al carrer Beat Miró hi ha dificultat d'accessibilitat (a l'entrada i la sortida petit graó).
- * Respecte l'accessibilitat a la Plaça Clavé:
 - => Creuar la Plaça Clavé és complicat a causa del tipus de paviment.
 - => Les voreres actuals dels dos carrers de la plaça generen dificultats a nivell d'accessibilitat de vianants.



=> Fer de plataforma única el carrer de darrera de la Plaça Clavé (carrer Somatenista Ramon d'Urg).

=> Fer la Plaça Clavé més accessible. El paviment no és adequat, i s'hi fan basses quan plou. Un grup proposa habilitar un "carril" / "zona de pas".

Seguretat per als vianants

* Mesures per reduir la velocitat dels vehicles a N-260 (benzinera <-> Pla del Roser):

=> Limitar la velocitat.

=> Avisos (com senyals lluminosos, bandes rugoses no sorolloses, etc..) indicant els passos de vianants.

=> Radars pedagògics.

* Tenir en compte que a certes hores el sol dificulta la visibilitat dels conductors.

* A la cruïlla de la Ctra. D'Olot hi ha problemes per tal que els vianants puguin creuar.

Semàfors

* A la N-260 cal unificar / sincronitzar semàfors als passos de vianants.

* Instal·lació de semàfor al pas de vianants que hi ha davant la parada de bus i la fruiteria, sincronitzat amb el ja existent a l'alçada de la plaça Clavé:

=> Actualment hi ha un problema al pas de vianants de davant la fruiteria, que cal resoldre. Molta gent en fa ús, cal garantir la disminució de la velocitat de vehicles.

Sobre passos de vianants

* Es considera oportú la creació de passos de vianants a la N-260 (davant de Ca l'Irene - SUMA-) i a l'inici de l'avinguda Comte Guifré. Cal garantir que siguin accessibles i pràctics

* Cal eliminar les barreres arquitectòniques a l'entorn dels passos de vianants.

* Un grup planteja repensar el pas de vianants a la zona de l'encreuament entre l'N-260 i el carrer de l'Alcalde Pere Rovira.

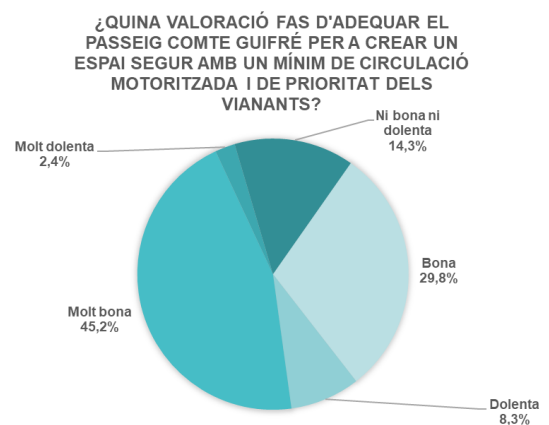
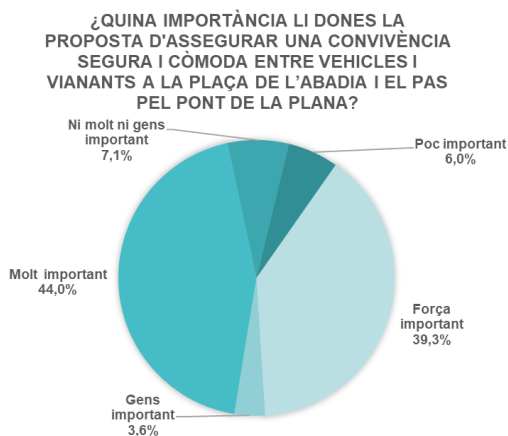


ENTORN DE LA VILA VELLA

ENQUESTA

Pel que fa a les propostes de millora de la mobilitat entorn de la **Vila Vella** val a dir que una majoria molt significativa s'hi posiciona a favor:

- El 83,3% creu que garantir una convivència segura i còmoda entre vehicles i vianants a la plaça de l'Abadia i al pont de la Plana esdevé molt important o força important.
- Respecte la proposta d'adequar el passeig Comte Guifré per a crear un espai segur amb un mínim de circulació motoritzada i amb prioritat per als vianants: el 75% en fa una valoració molt bona o bona.



TALLER PARTICIPATIU

Accessibilitat

- * Es proposa eliminar els tres matolls del Monestir i adreçar el carrer per evitar que sigui més estret, i fer voral pel costat dret del carrer.
- * Sortint de Beat Miró cap al carrer Major no hi ha cap pas, i no és accessible per a PMRs. No es pot creuar a can Dijous pel fet d'haver-hi jardineres i bancs. S'ha de buscar el lloc per creuar

Paviments i voreres

- * Els paviments de la plaça Torres i Bages no són adequats per a PMR.
- * Passa el mateix amb el paviment de la Plaça Abadia i del passeig Comte Guifré.
- * A la plaça de l'Abadessa Emma el paviment no és gens adient.
- * Cal alternativa al sauló de la plaça de *Le Palais Sur Vienne* (i al del passeig Guifré).
- * Eliminar la gespa de les voreres de la Plana.
- * A l'entorn de l'absis del Monestir o no hi ha voreres o són massa petites.

Passeig Comte Guifré i prioritat vianants

- * Un grup peatonalitzaria el passeig Comte Guifré (eliminant les places d'aparcament).
- * Un altre grup planteja fer l'accés al Comte Guifré exclusiu per a vianants, i només permetre l'accés de càrregues i descàrregues amb horaris restringits. Alhora, posar un pas de vianants al començament del carrer i un altre a l'alçada del forn Milà.

Pont de la Plana

- * Un grup valora positivament habilitar-hi un pas exclusiu de vianants, que ha d'estar ben senyalitzat. També cal garantir senyalització horitzontal (a la calçada) que indiqui que la zona de transit rodat és compartit entre cotxes i bicicletes.
- * Un altre grup considera bàsic treure les petites voreres que hi ha ara al pont, i fer una via clara per a vianants.
- * El pas per a vianants que presenta la proposta, passar-lo a l'altre costat.
- * Possibilitat de modificar el pont de la Plana construint voreres "volades" per vianants.

Altres (passos de vianants, seguretat i ubicació mobiliari infantil)

- * Caldria instal·lar un pas de vianants per anar a la biblioteca Josep Picola.
- * Instal·lar bandes rugoses a la zona de l'Abadia.
- * Traslladar parc infantil a la zona de l'Oficina de Turisme.

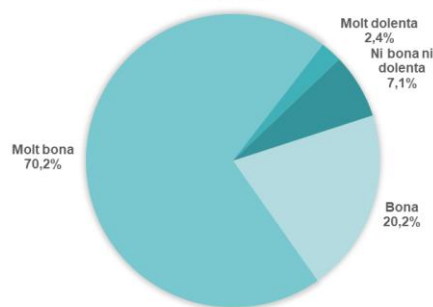
ADAPTACIÓ VIÀRIA PER A LA MOBILITAT REDUÏDA I ADAPTACIÓ DE LES VORERES

ENQUESTA

Volum elevat de valoracions positives en relació a l'adequació de voreres i infraestructures locals per a persones amb mobilitat reduïda:

- El 70,2% valora molt bé la proposta, i un 20,2% la considera bona.

¿QUINA VALORACIÓ FAS D'ADEQUAR LES VORERES I DIFERENTS INFRAESTRUCTURES DE LA VILA A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA?



TALLER PARTICIPATIU

Dèficits i propostes vinculades amb les voreres

- * Aportacions que posen de manifest dèficits vinculats amb l'accessibilitat de voreres:
 - => Paviments diferents entre voreres.
 - => Moltes voreres són excessivament estretes i moltes estan en mal estat
 - => Voreres que pugen i baixen a causa de guals de garatges. Cal homogeneïtzar el pas de les voreres per evitar la inclinació que provoquen les entrades als garatges.
 - => Cal ampliació de voreres per garantir arreu l'accessibilitat de cadires de rodes.
 - => Al carrer Somatenista Ramon d'Urg, just a la plaça Clavé, les voreres són excessivament estretes i s'haurien d'ampliar.

Aportacions per a l'adaptació viària per a mobilitat reduïda

- * A les places, caldria estudiar alternatives al sauló.
- * El camí Ral s'hauria de millorar.

- * El paviment del carrer de l'Abat Ramon de la Bisbal amb el camí Ral (actualment empedrat) s'hauria de millorar.
- * Endreçar el camí de darrera del camp de futbol.
- * Un grup proposa l'opció d'elevant la calçada a la plaça de l'Abadia, davant del parc infantil.
- * Extrem oest de la ctra. De Ripoll: cal poder caminar des del Pellicer fins a la parada. Ara no és gens accessible i no hi ha vorera. Fer una vorera amb elements de seguretat per als vianants, per tal que s'hi pugui caminar amb la compra o circular-hi amb bicicleta.

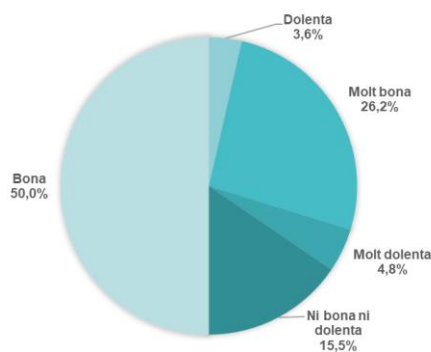
PROMOCIÓ D'ITINERARIS ATRACTIUS PER A LA MOBILITAT A PEU

ENQUESTA

Les valoracions respecte la **promoció d'itineraris atractius per a la mobilitat a peu** a tot el municipi per connectar el centre amb els equipaments, a través de dues rutes entorn el canal i el carrer Ramon d'Urg són majoritàriament positives:

- El 50% expressa una valoració bona de la proposta, i el 26,2% molt bona.

¿QUINA VALORACIÓ FAS DE LA PROPOSTA DE CREAR DUES RUTES ENTORN DEL CANAL I PEL CARRER RAMON D'URG?





TALLER PARTICIPATIU

ITINERARIS EIX CÍVIC I RUTA ESCOLES: accessibilitat i seguretat de vianants

* De forma majoritària els grups manifesten estar d'acord amb la proposta. Però es traslladen aportacions relacionades amb l'accessibilitat i la seguretat dels vianants:

=> En relació a la ruta de l'escola es posa l'alerta al pas de vianants de davant la fruiteria.

Es considera conflictiu: molt utilitzat per nens i nenes.

=> Tenir en compte que a les voreres hi ha reixes de desaigües que poden ocasionar relliscades (entorn parada fruiteria).

=> Cal cercar alternativa als separadors que marquen el carril bici per evitar que els vianants ensopeguin.

=> Les voreres de l'eix cívic estan en bones condicions, però del CAP cap amunt s'haurien de millorar per facilitar l'accessibilitat dels vianants.

=> L'eix cívic no té continuïtat.

ALTRES SOBRE MOBILITAT A PEU

TALLER PARTICIPATIU

Altres aportacions sobre mobilitat a peu a la vila

* Revisar el tonatge màxim que pot passar pel pont de la Plana.

* Baixar alçada o eliminar mur del Jardí del Palmàs, per ser un espai obert i públic.

* Millorar les voreres de tot el poble.

* Hi ha poc accés per a vianants al Pellicer fins al Pla del Roser.



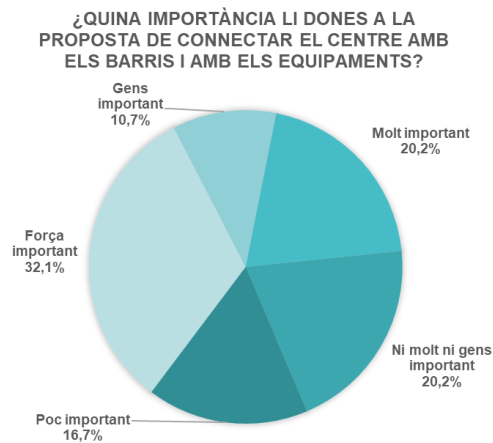
MOBILITAT AMB VEHICLES LLEUGERS

XARXA MUNICIPAL DE CARRILS BICI EN TRAMA URBANA

ENQUESTA

Pel que fa a la proposta del Pla de Mobilitat de **desenvolupar una xarxa de carrils bici a tot el municipi per connectar el centre de la vila amb els barris i amb els equipaments:**

- El 52,3% pensa que l'acció és força important o molt important.
- Una quarta part (27,4%) creu que l'acció és poc o gens important.
- El 20,2% creu que l'acció no és ni molt ni poc important.



TALLER PARTICIPATIU

Connexions

- * Important connectar el Barri Vell amb la plaça Clavé
- * Connectar el bici-carril entre l'institut i escola Mestre Andreu i la piscina.
- * Un grup proposa un carril dissuasiu per al cicloturisme, per tal que no passin pel centre del poble. Caldria potenciar el camí Ral, i connectar l'institut com a punt per anar en direcció Camprodon i Santigosa.
- * Un dels grup creu que, a nivell de xarxa de bici-carrils, té poc sentit connectar els dos centres educatius. Hi ha d'altres prioritats i connexions més lògiques i necessàries.

Sobre la xarxa

- * És necessari ampliar la xarxa ciclable actual a d'altres carrers de la vila.
- * Cal garantir una xarxa de bici-carrils amb paviments òptims evitant que patinin.
- * Solucionar la necessitat de venir amb seguretat des del Pla del Roser
- * Al pont de la Plana, millorar la il·luminació i marcar (a part de l'espai per a vianants i cotxes) l'espai per a bicicletes (compartit).
- * Problemàtica a l'hora de creuar el carrer Ramon d'Urg a l'alçada de la farmàcia.

CONNEXIÓ VIES VERDES

ENQUESTA

Respecte la proposta d'**unir les vies verdes i que aquestes s'integrin a la xarxa urbana** per facilitar que la ciutadania hi tingui millor accés i donar continuïtat al recorregut dels visitants a la vila:

- El 63,1% creu que l'actuació és força o molt important.
- Una cinquena part (20,2%) creu que l'acció no és ni molt ni poc important.
- Un 16,6% li dona poca rellevància a l'actuació ja que la consideren poc o gens important.





TALLER PARTICIPATIU

Connexió Vies Verdes (Ruta del Ferro i cap a Camprodon i Vall de Bianya)

- * Es posa de manifest certa percepció de perill quan es camina per les vies verdes, per la velocitat d'alguns ciclistes. Caldria pensar en alguna mesura que reguli la velocitat de les bicicletes a les vies verdes, ja que "en ocasions baixen molt ràpid".
- * Es planteja connectar el Pla del Roser amb el barri de l'Estació pel caminet ja existent que creua el rec de les Oganés.
- * La connexió de les vies verdes cap a Camprodon es considera lògica. A la via verda cap a la Vall de Bianya cal actuar urgentment pensant en els veïns que baixen de Sant Antoni.

MILLORA DE LA TRAVESSIA N-260

TALLER PARTICIPATIU

Garantia de seguretat

- * Reduir el màxim possible la velocitat dels vehicles que circulen per la N-260 (bandes rugoses, llums a la calçada, indicadors de velocitat – radars pedagògics, etc.)
- * Millorar la il·luminació de les zones on les bicicletes creuen la N-260.
- * Instal·lació de cartells lluminosos on hi ha passos de vianants i bicicletes.
- * Senyalització als passos de vianants de l'espai per on han de creuar les bicicletes.

Creuament de la N-260

- * Un grup considera que les bicicletes només haurien de creuar la N-260 per dos punts:
=> Sant Pol (que ja és connexió entre Barri Vell i Eixample).
=> Rotonda benzinera (que ja és connexió entre ruta del Ferro (per camí Ral) i Santigosa.
- * Un segon grup planteja al creuament de la N-260 una ampliació significativa de l'espai destinat al pas de vianants i bicicletes per a la travessia.



ALTRES SOBRE MOBILITAT AMB VEHICLES LLEUGERS

TALLER PARTICIPATIU

Altres aportacions sobre mobilitat amb vehicles lleugers

- * La planificació ha de tenir en compte la mobilitat amb cadires de rodes elèctriques.
- * Considerar la poca seguretat per als ciclistes durant l'estiu per anar a la piscina (culpa de bicis i cotxes). Caldria resoldre-ho.
- * Plaça Duran i Reynals / Torras i Bages / absis Monestir: no existeix cap pas segur per a bicicletes, cadires de rodes i taca-taca.
- * Xifres que presenta l'enquesta del Pla de Mobilitat poc fidedignes. Percepció que a l'escola hi van molts cotxes i no tanta gent amb bicicleta com es va dir a l'enquesta.
- * Cal reforçar l'educació viària (tant a nivell de joves com d'adults).
- * Cal establir unes normes de circulació clares al municipi. Ex.- aclarint la obligatorietat de circular per carril-bici. Cal una normativa vial municipal.
- * Estudiar la possibilitat d'un servei públic de lloguer de bicicletes, adaptat a la vila.



TRÀNSIT RODAT

MILLORA DE LA TRAVESSIA URBANA DE LA N-260

TALLER PARTICIPATIU

Menys velocitat de vehicles a la N-260, més seguretat per als vianants

- * Es reforça la idea d'intervenir i millorar la N-260 donant prioritat al vianant (voreres més amples, més i millors passos de vianants, radars pedagògics, etc.)
- * La idea de Fer de plataforma única la via, malgrat suposaria un pacificació molt positiva, genera dubtes (ex. pas de camions).
- * Reduir el màxim possible la velocitat dels vehicles (bandes rugoses, senyals lluminosos, etc.).
- * Es proposen senyals lluminoses al punt on s'ubica la parada de bus. A hores d'ara els cotxes no paren quan s'intenten creuar els passos de vianants.
- * Estudiar la possibilitat d'instal·lar un radar entre la Rodona i la residència.
- * Sincronització de semàfors de la N-260 (de la fruiteria a la plaça Clavé / Can Salvat.
- * Instal·lació de senyal lluminosa abans de passar el pont.

Trànsit rodat i passos de vianants a la N-260

- * En general, s'està d'acord amb les ubicacions de passos de vianants plantejades.
- * Es considera molt important tenir en compte la seguretat dels passos de vianants des del semàfor del Roser fins a la gasolinera.
- * El pas de vianants de la rotonda d'Ogassa és complex ja que cal fer una volta. Els creuaments de les corbes de la fruiteria cap als "xinos" (hi ha carril bici) i la del CAP cap a Joan Maragall són difícils de creuar.
- * El pas de vianants venint de Beat Miró cap al Passeig no està ben pensat.
- * Es planteja un pas de vianants directe de la plaça Clavé al carrer Beat Miró.
- * Es planteja un pas de vianants a la corba de ca l'Irene, i un altre al passeig Comte Guifré quan entres per la N-260.
- * Proposta per a la cantonada Ramon d'Urg / Ambulatori.

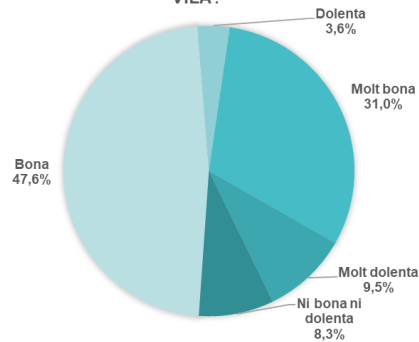
ZONES D'APARCAMENT

ENQUESTA

Les valoracions respecte la **consolidació i ampliació d'àrees d'aparcaments dissuasius** són clarament positives:

- Gairebé 8 de cada 10 participants (78,6%) en fa una valoració bona o molt bona.

¿QUINA VALORACIÓ FAS DE L'AMPLIACIÓ DE LES ÀREES D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES PRIVATS, COM A ESTRATÈGIA DE DISSUASIÓ DE LA UTILITZACIÓ DELS APARCAMENTS SITUATS EN ELS CARRERS CENTRALS DE LA VILA?



TALLER PARTICIPATIU

Sobre els aparcaments regulats

- * Es planteja la idoneïtat d'aparcaments en zona verda tot el dia per tal de poder comprar al supermercat del passeig Comte Guifré, davant la carnisseria Maria.
- * Estudiar l'habilitació de zones taronja (aparca i compra), situats davant de comerços.
- * Al barri de la Coromina del Bac cal regularitzar els guals i les plaques identificatives de pagament dels impostos corresponents.

Places d'aparcament i ubicacions

- * S'està d'acord amb la necessitat de preveure zones dissuasives per a comptar amb un major nombre de places d'aparcament al municipi (actualment en manquen).
- * Les ubicacions han d'estar ben pensades i promoure la mobilitat a peu a la zona centre. Caldria evitar, en aquesta línia, que en un futur es pugui aparcar a la plaça Major.



- * Es considera necessari habilitar aparcaments per a motocicletes. A can Creuet, per ex, ja que una moto ocupa una plaça per a un cotxe on en realitat n'hi cabrien tres o quatre.
- * Es proposa aprofitar l'antiga fàbrica Espona per habilitar-hi aparcaments per a cotxes i motocicletes.

Càrrega i Descàrrega

- * S'alerta d'un possible problema relacionat amb la CiD a la zona del passeig. Si es fa d'un sol sentit de circulació els camions no podran girar a la cantonada de la Caixa (a Pere Rovira tampoc).

Aparcament per autocaravanes

- * Un grup recomana que els aparcaments d'autocaravanes siguin a les afores del poble.
- * Un altre grup posa en qüestió l'aparcament per autocaravanes a la Coromina del Bac. Per motius de seguretat dels veïns es considera que ha de ser una zona regulada (amb guixeta d'entrada, barrera i vigilància).

ENTORN DE LA VILA VELLA

TALLER PARTICIPATIU

Entorn Vila Vella (passeig Comte Guifré, plaça Torres i Bages i Abadia, pont de la Plana

- * Es valora positivament la proposta d'un sol pas pel passeig.
- * Caldria tallar el trànsit al carrer Major (zona Flor de Lis, Foto Montse i can Rudes) i permetre només l'accés de vehicles de veïns i veïnes.
- * Aplicar mesures variades (presència de municipals, sancions, elements reductors de velocitat, etc.) per reduir velocitat de vehicles a la plaça Torres i Bages i a la plaça Abadia.
- * A la plaça Abadia en particular, limitar l'entrada de vehicles només a residents.

* Convertir el passeig de la Plana en un entorn per a vianants i per a bicicletes. Es tracta d'evitar que la Plana sigui una zona d'aparcament de vehicles (especialment durant l'estiu quan la piscina està oberta).

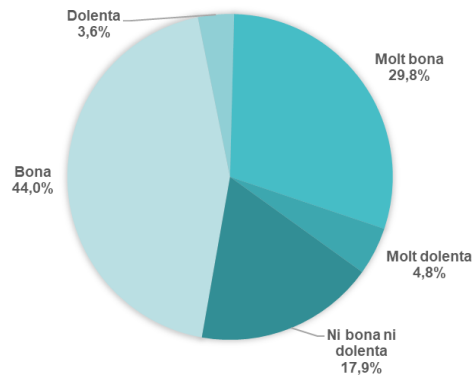
* Un dels grups considera més adient les indiccions del PMUS que les del Pla de Seguretat, en relació al pas de trànsit per davant de l'Absis

VEHICLE ELÈCTRIC COMPARTIT "SOM MOBILITAT"

ENQUESTA

El 73,8% fa una valoració molt bona (29,8%) o bona (44%) del fet de disposar d'un vehicle elèctric compartit de "Som Mobilitat" a la vila.

¿QUINA VALORACIÓ FAS DE DISPOSAR D'UN
VEHICLE ELÈCTRIC COMPARTIT DE SOM
MOBILITAT PER AFAVORIR UNA MOBILITAT
COMPARTIDA I QUE TOTHOM PUGUI UTILITZAR
EL COTXE ELÈCTRIC?





5.- IDEES-FORÇA DERIVADES DEL PROCÉS PARTICIPATIU

PRINCIPIS CLAU DE LA NOVA MOBILITAT

- Més del 80% de persones enquestades valora molt bé o bé el fet de **donar prioritat als vianants** en les estratègies de millora de la mobilitat, així com la **priorització de la sostenibilitat** i dels ODS.
- Prioritzar la seguretat esdevé el criteri més ben valorat (90% de valoracions positives). De fet, la majoria d'enquestats creu que la **seguretat** i la **priorització dels vianants** han d'esdevenir elements prioritaris. Només 1 de cada 10 prioritzaria el **vehicle privat**.

MOBILITAT A PEU

- El 82% de persones enquestades expressa valoracions positives en relació a la proposta de **fer més amable i repensar els espais dedicats a les persones i els vehicles a la N-260**.
- L'**accessibilitat a la N-260** es considera millorable: l'amplada de les voreres és justa i genera dificultats a les PMR, especialment del pont fins al Roser. Fora bo unificar el paviment de les voreres i actuar al C/ Beat Miró (a l'entrada i sortida petit graó).
- Pel que fa a la **seguretat dels vianants a la N-260** caldrien mesures per reduir la velocitat dels vehicles des de la benzinera fins el Pla del Roser: limitar velocitat màxima, instal·lar avisos de pas de vianants (senyals lluminosos, bandes rugoses), radars pedagògics, etc. A la cruïlla de la Ctra. D'Olot no és segur creuar.
- Caldria sincronitzar els **semàfors de la N-260**, instal·lar-ne un de nou al pas de vianants de la parada de bus i la fruiteria, donat que a hores d'ara molta gent en fa ús i s'hauria de reduir la velocitat dels vehicles.
- Caldrien nous **passos de vianants a la N-260** (Ca l'Irene – SUMA), i a l'inici de l'avinguda. Comte Guifré (accessibles i pràctics). També s'han d'eliminar les barreres arquitectòniques a l'entorn dels passos de vianants.
- Respecte l'**accessibilitat a la Plaça Clavé** es destaca la complexitat de creuar-la a peu a causa del tipus de paviment. Les voreres actuals dels dos carrers de la plaça també generen dificultats d'accessibilitat als vianants. Es planteja plataforma única al carrer de darrera la plaça (C/Ramon d'Urg).
- Respecte les **propostes de millora entorn la Vila Vella**, el 83% considera important o molt



important garantir una convivència segura i còmoda entre vehicles i vianants a la plaça de l'Abadia i al pont de la Plana, i un 75% valora bé o molt bé adequar el passeig Guifré per crear un espai segur amb un mínim de circulació motoritzada i prioritat per als vianants.

- Respecte l'**accessibilitat a la Vila Vella** es proposa eliminar els matolls del Monestir per evitar que sigui estret, i fer voral pel costat dret del carrer. També tenir en compte que sortint de Beat Miró cap al C/Major no hi ha cap pas. Cal definir un lloc per creuar.
- Es recullen diverses aportacions referides als **paviments i voreres de la Vila Vella**: els paviments de les places Torres i Bages i l'Abadia així com del passeig Guifré no són adequats (especialment per a PMR). Caldria alternativa al sauló de la plaça de *Le Palais Sur Vienne* i al del passeig Guifré, i eliminar la gespa de les voreres de la Plana.
- Pel que fa a la **prioritat de vianants al passeig Comte Guifré** es recolza la idea de peatonalitzar-lo (eliminant places d'aparcament i restringint horaris de CiD).
- En relació al **pont de la Plana** es valora positivament habilitar-hi un pas exclusiu per a vianants. Es reclama que estigui ben senyalitzat i estudiant bé el costat on s'ubica la via de vianants o, fins i tot, estudiant l'opció de construir voreres "volades".
- **Altres aportacions entorn la Vila Vella**: pas de vinents per anar a la biblioteca Josep Picola, bandes rugoses a la zona de l'Abadia i parc infantil a l'Oficina de Turisme.
- Més del 80% de persones enquestades valora bé o molt bé la proposta d'**adequar voreres i infraestructures locals per a la mobilitat reduïda**.
- Es detallen dèficits i propostes vinculades amb l'**accessibilitat de les voreres a la vila**: paviments diferents entre voreres, moltes són excessivament estretes i estan en mal estat, necessitat d'homogeneïtzar voreres en els punts on s'inclinen per entrades de garatge. Cal ampliar voreres per garantir pas de cadires de rodes i altres (en particular al C/ Somatenista Ramon d'Urg, just a la plaça Clavé).
- Respecte a l'**adaptació viària per a la mobilitat reduïda** es reitera la necessitat d'estudiar alternatives al sauló de les places i la necessitat de millorar el camí Ral. També caldria endreçar el camí de darrera el camp de futbol, i garantir que es pot caminar de forma segura des del Pellicer fins a la parada (ara no és accessible i no hi ha vorera).
- Més del 75% de persones enquestades valora bé o molt bé la **promoció d'itineraris atractius per a la mobilitat a peu**.
- Als debats s'està majoritàriament d'acord amb les propostes dels **itineraris "Eix Cívic" i "Ruta Escolars"**, amb matisos: a la ruta escolar s'alerta de la manca de seguretat actual al pas de vianants de davant la fruiteria (molt utilitzat per mainada). Tenir en compte que a les voreres hi ha desaigües que poden generar relliscades i que calen alternatives als separadors de carrils-



bici (vianants ensopeguen). Les voreres de l'eix cívic estan bé, però del CAP cap amunt s'haurien de millorar per fer-les més accessibles

MOBILITAT AMB VEHICLES LLEUGERS

- Respecte el desenvolupament d'una **xarxa de carrils bici a tot el municipi per connectar el centre de la vila amb els barris i amb els equipaments**, el 52% dels enquestats ho considera important. Alhora, però, un 27% creu que l'acció és poc o gens important, i més d'un 20% que l'acció no és ni molt ni poc important
- A nivell de connexions relacionades amb la **xarxa de carrils bici en trama urbana** els participants al taller participatiu consideren important connectar el Barri Vell amb la plaça Clavé, definir un carril dissuasiu per al cicloturisme (instituit com a punt per anar cap a Camprodon i Santigosa) així com ampliar la xarxa ciclable prioritzant connexions lògiques i necessàries.
- També cal garantir una **xarxa de bici-carrils** amb paviments òptims, garantint que es pot accedir amb seguretat al centre des del Pla del Roser, millorar el pas de bicicletes al pont de la Plana i resoldre la problemàtica per creuar el carrer Ramon d'Urg (alçada farmàcia).
- Pel que fa a la proposta de **connexió de les vies verdes (i d'integrar-les a la xarxa urbana)**, el 63% de persones enquestades creu que és força o molt important, i el 20% considera que l'acció no és ni molt ni poc rellevant per al municipi.
- Als debats, les aportacions sobre la **connexió de les vies verdes (ruta del Ferro i cap a Camprodon i Vall de Bianya)** posen de manifest certa percepció de perill per la velocitat d'alguns ciclistes. També es planteja connectar el Pla del Roser amb el barri de l'Estació pel caminet ja existent i actuar a la via verda cap a la Vall de Bianya pensant en els veïns que baixen de Sant Antoni).
- També es recullen reflexions respecte la necessitat de garantir la **seguretat dels vehicles lleugers a la N-260**. Cal reduir al màxim la velocitat de vehicles així com millorar la il·luminació i la seguretat de les zones on les bicicletes creuen.
- **Altres aportacions sobre la mobilitat de vehicles lleugers:** la planificació també ha de considerar les necessitats de les cadires de rodes elèctriques, Tenir molt en compte la poca seguretat per als ciclistes que durant a l'estiu es desplacen a la piscina. Habilitar un pas segur a plaça Duran / Torres i Bages / absis Monestir. Reforçar l'educació viària i establir unes normes de circulació clares per al municipi. Estudiar l'opció d'un servei públic de lloguer de bicicletes, adaptat a la vila.



TRÀNSIT RODAT

- Respecte la **millora de la travessia urbana N-260** el debat en torn el trànsit rodat serveix per reforçar la necessitat de reduir la velocitat dels vehicles per incrementar la seguretat dels vianants (voreres més amples, elements reductors de velocitat, millores passos de vianants, etc.). La idea d'una plataforma única s'entén com una acció pacificadora molt rellevant, però genera dubtes (Ex. pas de camions). Es proposen senyals lluminoses, estudiar l'opció d'un radar i la sincronització de semàfors.
- Pel que fa al **trànsit rodat i els passos de vianants de la N-260**: en general s'està d'acord amb les ubicacions de passos proposades. En tot cas: tenir en compte la garantia de seguretat (dels passos des del semàfor del roser fins gasolinera, de la complexitat del pas de la rotonda d'Ogassa, el pas de Beat Miró cap al Passeig -no està en resolt-, etc.) Es proposa un pas directe de la plaça Clavé al C/Beat Miró. També a la corba de ca l'irene, al passeig Guifré quan entres per la N-260 i a la cantonada Ramon d'Urg / ambulatori.
- En relació a les **zones d'aparcament**, gairebé 8 de cada 10 enquestats valora bé o molt bé consolidar i ampliar àrees d'aparcaments dissuasius.
- De fet, es considera una necessitat preveure **zones dissuasives d'aparcament** ja que actualment manquen places al municipi. Les ubicacions han d'estar ben pensades i han de promoure la mobilitat a peu a la zona centre (i que en un futur no s'aparqui a la Plaça Major)
- Sobre els **aparcaments regulats** es consideraria idònia zona verda tot el dia per poder comprar al supermercat del passeig Guifré, estudiar l'habilitació de zones taronja (aparca i compra) i regularitzar els guals a la Coromina del Bac
- A nivell d'**ubicacions** es comenta la possibilitat d'aparcaments per a motocicletes a Can Creuet, o la d'aprofitar l'antiga fàbrica Espona per un aparcament per a cotxes i motos.
- Alerta amb problema relacionat amb la **càrrega i descàrrega** a la zona del passeig (si es fa d'un sol sentit els camions no podran girar a la cantonada de la Caixa ni a Pere Rovira.
- Els **aparcament per autocaravanes** també són motiu d'aportacions. A la Coromina del Bac genera percepció d'inseguretat. Caldria que siguin zones regulades i a les afores.
- Respecte la **mobilitat rodada a la Vila Vella**: es valora positivament habilitar un sol pas al passeig, tallar el trànsit al carrer Major, reduir la velocitat de vehicles a les places Torres i Bages i Abadia, pacificar el passeig de la Plana (evitar que el barri sigui una zona d'aparcament a l'estiu, quan la piscina està oberta).



7.- ANNEX: Síntesi de resultats de la sessió de debat amb el Consistori Juvenil

INFORMACIÓ BÀSICA DE LA SESSIÓ

DATA: 27 març, 17.30h a la Biblioteca Josep Picola

PARTICIPANTS: participen 9 nois i noies del Consistori juvenil, alumnes de l'IE Mestre Andreu (de 6è de primària i de 3r ESO): Aran, Laura, Maria, Berta, Martí, Miquel, Elna, Júlia i Aurora.

SÍNTESE DE RESULTATS

- Iniciem amb una breu explicació del procés participatiu de mobilitat i els tallers realitzats fins al moment sobre mobilitat a peu, en vehicle lleuger i en vehicle motoritzat. Comentem el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i algunes dades i també expliquem les actuacions que es preveuen a curt i mig termini en quant a mobilitat i al voltant de la carretera N260 al centre de municipi.
- A continuació els preguntem com van a l'escola i els demanem dibuixar sobre el mapa el trajecte que fan des de casa a l'escola, tot anotant els punts principals de l'itinerari, com el creuament de la carretera o altres punts conflictius o no.
- La majoria van a l'escola a peu (7) i només 2 els acompanyen en cotxe a l'hivern, quan arriba el bon temps 4 expliquen que els agrada anar en patinet a l'escola, només 1 en bicicleta.
- Afegim una segona pregunta, per completar els itineraris pel poble, sobre com van de casa a la piscina a l'estiu. Aquí la majoria explica anar en bicicleta o patinet (7).
- El més destacable en els dibuixos dels itineraris és que tots i totes creuen la carretera pel mateix punt: el pas de vianants davant de la parada de bus, i que molts ho fan en grup. En general cap dels nois i noies viu aquests trajectes com un problema i no destaquen cap punt conflictiu greu.
- Altres anotacions interessants:
 - Allargar el carril bici fins a La Plana i a l'Estació
 - Ampliar voreres i millorar la il·luminació del Pont Plana
 - Problemes per circular en patinet pel carril bici al estar el paviment esquerdat i té forats

