

ORDENANÇA REGULADORA DE LA IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LES VIES PÚBLIQUES I SANCIONS PER INFRACCIONS DE CIRCULACIÓ COMESES EN VIES URBANES

ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1:

1. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de Sant Joan de les Abadeses a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària que complementa el contingut de la disposició legal.
2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de viabilitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

SENYALITZACIÓ

Article 2:

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

Article 3:

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balisament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar l'existent sense la prèvia autorització municipal.
2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.
3. No s'autoritzarà la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.
5. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general

que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

Article 4:

1. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si són incorrectes la forma, col·locació o disseny del senyal o instal·lació en general.

2. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb seguretat.

Article 5:

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense tenir en compte les següents prescripcions, excepte que per circumstàncies justificables l'ajuntament decideixi que no es compleixin:

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 60 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
3. No han de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.
5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada. L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, material, significat i dimensions que siguin reglamentàries.

Article 6:

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona de Sant Joan de les Abadeses 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada de Sant Joan de les Abadeses 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA LOCAL

Article 7:

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives.

OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 8:

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.
2. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants, la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.

Article 9:

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària la obtenció prèvia d'autorització municipal i en tot cas haurà d'estar degudament senyalitzat i il·luminat.

Article 10:

1. Per part de l'autoritat municipal o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o coses quan:
 - a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
 - b. S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o cosa.
 - c. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades.
 - d. Quan l'obstacle, objecte o cosa destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o coses seran a càrrec de l'interessat o propietari.

VIANANTS



Article 11:

1. Els vianants transitaran en totes les vies urbanes, preferentment per la seva dreta, per les voreres, passeigs o andanes. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o cantonades, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se i sense entorpir el pas a la resta d'usuaris.
2. En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, els conductors i vianants hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions dels agents.
3. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els senyals o fases que els hi afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
4. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

PARADA

Article 12:

Qualsevol parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. S'entén com a parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.
2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, ho impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoquin. Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.
3. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o minusvàlids o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
4. En vies públiques sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera, paret de finca o zona de vianants.

Article 13:

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

1. Als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.

2. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
3. A les parades de transport públic urbà, reserves per a taxis i urgència.
4. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
7. Als llocs on s'obligui els conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
8. A les vies declarades d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per decret d'Alcaldia.
9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent.
10. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
11. Si es destorba la circulació de vianants.
12. Si es destorba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
13. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

ESTACIONAMENT

Article 14:

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari. L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria recta o obliqua. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti la òptima utilització de l'espai disponible que queda.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

3. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).
4. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i

suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta. Els estacionaments es diferenciaran entre estacionaments amb horari limitat, zona per a residents, i estacionaments de lliure utilització. Es consideraran estacionaments d'horari limitat els conceptes de zona blava i zona d'estacionament horari.

Els estacionaments amb horari limitat i per a residents, que podran coexistir amb els de lliure utilització, se subjectaran a les determinacions següents:

a) L'estacionament s'efectuarà mitjançant un comprovant que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.:

- Per a residents s'identificarà mitjançant un comprovant d'identificació del vehicle.
- Per les zones blaves mitjançant el tiquet que proporcionaran les màquines expenedores instal·lades a l'efecte.
- I per les zones d'estacionament horari mitjançant el rellotge de control establert per l'Ajuntament. En el casos, excepcionals, de que no es gaudeixi d'aquest tipus de comprovant i no es pugui adquirir amb immediatesa, es podrà fer ús d'altra sistema que reflecteixi l'hora inicial de l'estacionament.

b) El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible i llegible des de l'exterior.

c) Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona blava, sense treure el comprovant horari o havent-ho tret, hagin superat el límit establert al comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, dipositant-ho en les bústies d'anul·lació instal·lades a la via pública a aquest efecte.

Article 15:

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:

- a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
- b) Mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella etc, línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

2. On estigui prohibida la parada:

- a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
- b) Mitjançant una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al

paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.

4. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació.

5. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.

6. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.

7. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.

8. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles, d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.

9. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.

10. Quan sobresurti d'un xamfrà o de l'exterior d'un angle recte d'una cantonada i a distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

11. En condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

12. Als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.

13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals i altres zones destinades al pas de vianants. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.

14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.

15. Dins dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic (autobús, taxi, etc.).

16. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.

17. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les.

18. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.

19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.
20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.
23. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o en les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes.
24. Aquesta informació prèvia es farà amb 24 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
25. Als llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària o zona per a residents:
 - a) Sense col·locar el comprovant en lloc visible i/o llegible que l'autoritza.
 - b) Excedir el vehicle més del temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza.
 - c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places. De color blau en zones blaves; De color verd en zones per a residents i zones d'estacionament horari, de color blanc en la resta.
26. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
27. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

Article 16:

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar als llocs senyalitzats amb aquest efecte. I se'ls aplicarà les prohibicions establertes a l'article 15.
2. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes a la calçada es farà en bateria recta o obliqua.

IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 17:

La Policia Local podrà retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en el següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles, vianants o al



funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic, i també quan es pugui presumir racionalment que ha estat abandonat a la via pública.

2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.

3. Quan hagi estat immobilitzat per una de les següents causes:

a) Per deficiències del mateix vehicle.

b) Quan es compleixi un dels apartats d'aquest article i no es gaudeixi de dipòsit de vehicles o de suficient espai en els mateixos. En aquest supòsit es procedirà al trasllat i a la immobilització del vehicle mitjançant un procediment mecànic en l'espai més adequat de la via pública.

4. Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa, per qualsevol de les formes previstes en el dret.

5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària o zona per a residents sense col·locar el distintiu que l'autoritza ben visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el distintiu.

6. Quan un vehicle estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per una infracció a una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.

8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior i sigui com a conseqüència d'una necessitat demostrable i urgent.

Article 18:

A títol enunciatiu però no limitat es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els següent casos:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.

2. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.

4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, quan

impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.

6. Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores en què es pot utilitzar i quan tractant-se dels vehicles autoritzats segons l'article 31 d'aquesta mateixa ordenança, infringeixin les normes d'utilització d'aquestes zones previstes als articles del 30 al 36.

7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals o edificis de caràcter públic.

10. Quan estigui estacionat en una reserva per a minusvàlids.

11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc, verd o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.

15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.

16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota qualsevol altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.

17. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenent aquesta com a calçada útil.

18. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

19. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.

20. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.

21. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu

destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 19:

En cas d'emergència o necessitat, la Policia Local podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

Article 20:

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses, incloses en l'ANNEX 2, de la present Ordenança, que s'originin com a conseqüència de la retirada, enganxament, o immobilització del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

Article 21:

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en l'ANNEX 2, de la present Ordenança.

La suspensió de la retirada del vehicle mantindrà la denúncia per la infracció. Pel contrari, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada del vehicle es mantindrà en el supòsit que, malgrat que concorrin els supòsits establerts a l'article 71 del RDL 339/1990 de 2 de març, per a la retirada del vehicle, s'estimin les al·legacions efectuades pel denunciat, com a conseqüència del defecte formal del butlletí de denúncia. (STS TSJ CATALUNYA 437/971 1921/98)

VEHICLES ABANDONATS

Article 22:

Queda prohibit abandonar un vehicle en la via pública. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 30 dies en un mateix lloc de la via.
2. Que presenti desperfectes o un estat que permeti suposar racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans.
3. Que després d'haver ingressat en un dipòsit de vehicles per qualsevol infracció no sigui retirat pel seu titular o persona autoritzada passats 60 dies des del seu ingrés.

Article 23:

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles, les despeses

corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular. En tot cas, es notificarà al titular del vehicle amb una disposició segons la qual transcorreguts 15 dies sense retirar-lo després d'haver estat requerit, es procedirà al desballestament i baixa definitiva del vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, tal com preveu la normativa vigent, i es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constrenyiment administratiu contemplades en l'ANNEX 2, de la present Ordenança.

MESURES CIRCULATÒRIES ESPECIALS

Article 24:

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les mesures oportunes d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la Vila per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

Article 25:

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones es denominaran illes o zones de vianants i es determinaran per disposició municipal, mitjançant una consulta prèvia a les organitzacions representatives dels interessos comercials i de serveis de la zona.

Article 26:

Les illes o zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de que es pugui utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Article 27:

A les illes o zones de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'aquestes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Limitar-se o no a vehicles segons les seves característiques.
4. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
5. Admetre la circulació de bicicletes amb les limitacions establertes en l'article 38.

Article 28:

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades en les illes de vianants, no afec-

taran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles quan realitzin un servei:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts, impeditos o minusvàlids d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat excepcionalment dins de l'illa.
4. Per regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau, l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació als vehicles dels distintius que a l'efecte determini l'Administració municipal.
Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa els portaran situats a la part inferior esquerra del parabrisa i visibles des de l'exterior, o bé s'usarà qualsevol altre sistema que permeti fer el control necessari per tal de regular l'accés a la zona de vianants.
5. Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per cada illa o zona.

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Article 29:

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable programat, la determinació de les parades i la seva concreta ubicació física serà feta per l'Ajuntament en coordinació amb la Direcció General de Ports i Transports i amb audiència del concessionari associacions.

CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 30:

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe, locals que per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

Article 31:

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.



La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 15 minuts.

Article 32:

Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatoria, serà necessària una autorització especial de l'Administració municipal.

Article 33:

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i viceversa.

Article 34:

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
2. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí tots els dies.

Article 35:

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitzar l'operació i procurar no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Article 36:

L'Alcaldia haurà de determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 37:

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent.

2. Els ciclomotors no inscrits en el registre oficial corresponent que circulin per les vies públiques podran ser immobilitzats i ingressats en el dipòsit de vehicles fins que siguin regularitzades, independentment de la sanció administrativa corresponent.

Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat a les característiques de la via i al trànsit en cada moment. En cap cas els ciclomotors podran superar la velocitat de 45 km per hora.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. En aquest cas serà d'aplicació l'Ordenança reguladora específica en la matèria.

4. Les motocicletes, ciclomotors i demés vehicles a motor no podran circular per les voreres, andanes, passeigs, senders, camins i carrils especialment reservats per a bicicletes o vianants.

CICLES I BICICLETES

Article 38:

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

- a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
- c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil.

2. D'existir-ne han de circular pels bicicarrils, o pels vorals; si no, per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible.

3. En els parcs públics i illes de vianants, ho faran pels camins indicats o bicicarril. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució a la sortida de vianants de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o de gran afluència de vianants.

4. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i

posteriors; i d'un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.

5. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.

6. Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i que compleixin les següents condicions:

- a) Que la circulació sigui de dia i en condicions
- b) Que no disminueixin la visibilitat.
- c) Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10% respecte a les velocitats genèriques per aquest tipus de vehicles.
- d) Que en cap cas transportin persones i/o animals en el vehicle remolcat.

VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS

Article 39:

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran fer parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a minusvàlids i/o ciclistes. Així mateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local.

PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 40:

1. No es permetrà la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.

TRANSPORT ESCOLAR

Article 41:

La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Sant Joan de les Abadesses, necessitaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 42:



La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Sant Joan de les Abadesses, necessitaran l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

Article 43:

L'Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses informarà la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de Sant Joan de les Abadesses; a més, podrà proposar-li canvis, si s'escau.

Article 44:

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions amb les quals fou atorgada.

USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

Article 45:

A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetrà els jocs diversions, o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.

1. Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.
2. Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i voreres amb precaució i a la velocitat d'un pas de persona. Per Decret d'Alcaldia, es podrà limitar la circulació de monopatins, patins i aparells similar a passeigs o zones peatonals on hi hagi gran afluència de vianants.
3. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.
4. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà, regularan segons el que preveu la normativa específica vigent.

5. Queda prohibit el fet de netejar qualsevol tipus de vehicle a les vies objecte de regulació d'aquesta Ordenança.

VEHICLES PESATS

Article 46:

1. Com a norma general queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi de Sant Joan de les Abadesses. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli, el seu pas per les travessies urbanes, i els que tinguin com a destí o origen els polígons industrials del Terme Municipal. Fora d'aquests supòsits serà necessari autorització municipal específica.

2. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones sense permís municipal.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

Article 47:

1. Llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal de Sant Joan de les Abadesses, no es permet l'estacionament de vehicles pesats amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, caravanes i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.

2. Les zones d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, comprendran entre d'altres els Polígons Industrials de Sant Joan de les Abadesses i aquells altres que es determinin per decret d'Alcaldia.

PROCEDIMENT

Article 48:

1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'alcalde o persona o òrgan en qui delegui amb multa i, si escau, amb la proposta de suspensió temporal del permís o llicència de conducció i retirada de punts a l'autoritat competent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. La quantia de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat.

Article 49:

El procediment sancionador, règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el títol XI la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el que preveu el RD 320/1994 de 25 de febrer.

Article 50:

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària

Article 51:

El quadre general d'infraccions d'aquesta Ordenança és el que figura com a ANNEX 1. La qualificació de la infracció i l'import de la sanció aplicable a cadascuna en el present Annex, ha estat determinat per l'Alcaldia dintre dels límits autoritzats per la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel RDL 339/1990 de 2 de març.

Serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats dins dels 30 dies següents a la notificació de la denúncia, segons l'establert a l'article 67 de l'esmentat text modificat per la Llei 17/2005 de 19 de juliol.

En cas de les infraccions de caràcter greu la sanció podrà portar aparellada la proposta de retirada de punts o de suspensió del permís o llicència de conducció segons la normativa vigent.

En el supòsit d'infraccions molt greus es proposarà, en tot cas, a l'autoritat competent la suspensió del permís de conduir.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Queda derogada l'Ordenança de la Immobilització i Retirada de Vehicles de les Vies Públiques i Sancions per Infraccions de Circulació comeses en Vies Urbanes. I el capítol I, Secció Tercera de Circulació per les Vies Públiques corresponent a l'Ordenança de Policia i Bon Govern.

DISPOSICIÓ ADICIONAL.

Per tal de tenir actualitzades les quanties i qualificacions de les infraccions, despeses d'immobilització i retirada de vehicles de les vies públiques de la present ordenança, en els termes que normativament s'estableixin, el Ple de l'Ajuntament delega en la Junta de Govern Local les posteriors actualitzacions.

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present Ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

ANNEXE NÚM. 1

QUADRE GENERAL D'INFRACCIONS I SANCIONS

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre)

Concepte de la infracció	L.	N.	Quantia €	%50	Postretirada	Punts
DECRETES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ						
Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	a)	G	302	1	mesos	6
Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	b)	G	8,18	9		4
Realització d'obstacles i perills						
Ençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis (indicar objecte i lloc on va ser llençat))	G	92	46		4
Ençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària (indicar objecte i tipus de perill))	G	92	46		4
TRANSPORT DE PERSONES						



Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia €	DTE50%	Propostaretirada	Pèrdua punts
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, inclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	9,1	MG	302	151	1 mes	4
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10,1	LL	60,10	30,05		
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES						
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger de 7 a 12 anys sense que el conductor sigui el pare, mare, tutor o persona major d'edat autoritzada.	12,2	G	92	46		2
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 7 anys	12,3	G	92	46		2
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS						
Altres obligacions del conductor						
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell)	18,1	G	92	46		3
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	18,2	G	92	46		3
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor	18,2	G	92	46		3
Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	18,3	G	92	46		2
Utilitzar mecanismes de detecció de radar (especificar mecanisme)	18,3	G	92	46		2
NORMES SOBRE BEGUES ALCOHÒLIQUES						
Taxes d'alcohol						
Conduir un vehicle amb taxes d'alcohol superiors a les reglamentàriament establertes	20	MG	Veure barem	Veure barem	Veure barem	Veure barem
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades						
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21	MG	302	151	2 mesos	6
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	21.a)	MG	302	151	3 mesos	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b)	MG	302	151	3 mesos	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament General de Circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.c)	MG	302	151	3 mesos	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d)	MG	302	151	3 mesos	6
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES						
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill	27,1	MG	302	151	3 mesos	6
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars						
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28,1	MG	302	151	3 mesos	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per la seva detecció	28,1	MG	302	151	3 mesos	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28,1	MG	302	151	3 mesos	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28,1	MG	302	151	3 mesos	6
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES						
Sentit de la circulació						
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29,1	MG	302	151	1 mes	6
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	29,1	MG	302	151	2 mesos	6
UTILITZACIÓ DELS CARRILS						
Caçades amb doble sentit de circulació						
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una caçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	MG	302	151	6 mes	6
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ						
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació						



Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluidesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)	38.1	MG	302	151	1 mes	6
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual						
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho	41.1	MG	302	151	1 mes	6
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41,1	G	92	46		2
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41,1	MG	302	151	1 mes	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat er a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41,1	MG	302	151	1 mes	6



Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia €	DTE50%	Propostaretirada	Pèrdua punts
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41,1	G	92	46		2
Carrils addicionals de circulació						
Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	42,1	G	92	46		2
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42,1	MG	302	151	1 mes	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42,1	MG	302	151	1 mes	6
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANALEGS: sentit de circulació						
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43,1	MG	302	151	1 mes	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43,2	MG	302	151	1 mes	6
UTILITZACIÓ DE LES CALCADES						
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44,1	MG	302	151	1 mes	6
VELOCITAT						
Velocitats màximes en vies fora de poblat						
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via (indicar la velocitat mesurada)	48,1	G/MG	Veure barem	Veure barem	Veure barem	Veure barem
Velocitat a les vies urbanes i travesseres						
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indicar la velocitat mesurada)	50,1	G/MG	Veure barem	Veure barem	Veure barem	Veure barem
Velocitats prevalents						
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada)	52.1.a)	G/MG	Veure barem	Veure barem	Veure barem	Veure barem
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES						
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	54,1	G	92	46		3
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa	55,2	MG	302	151	2 mesos	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS						
Interseccions senyalitzades						
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscamment	56,1	G	92	46		4
Interseccions sense senyalitzar						
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57,1	G	92	46		4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.a)	G	92	46		4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.b)	G	92	46		4
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS						
Prioritat de pas pels ciclistes						
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	92	46		4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	92	46		4
No respectar la prioritat de pas pels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	92	46		4
Prioritat de pas dels vianants						
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	92	46		4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	92	46		4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	92	46		4
CANVI DE SENTIT						
Execució de la maniobra						
Efectuar el canvi de sentit de la xarxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	78,1	G	150	75		3
Supòsits especials						



Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79,1	G	150	75		3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79,1	G	150	75		3
MARXA ENRERE: normes generals						
Circular cap enrere sense causa justificada	57,15,1	MG	302	151	1 mes	6



Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia €	DTE50%	Propostaretirada	Pèrdua punts
NORMES GENERALS DE D'AVANÇAMENT						
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra						
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	84,1	G	150	75		4
Execució de l'avançament						
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	85,4	G	150	75		4
Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	85,4	G	150	75		4
Obligacions del conductor avançat						
Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	86,2	G	150	75		4
Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)	86,2	G	150	75		4
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	86,2	G	150	75		4
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dóna mostres inequívocues de desistir de la maniobra	86,2	G	150	75		4
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA						
Prohibicions						
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	87.1.a)	G	150	75		4
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en que la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.a)	G	150	75		4
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a)	G	150	75		4
PARADA I ESTACIONAMENT						
NORMES ESPECIALS: llocs prohibits						
Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.1.a)	G	92	46		2
Parar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.1.a)	G	92	46		2
Parar el vehicle en un pas a nivell	94.1.b)	G	92	46		2
Parar el vehicle en un pas per a vianants	94.1.b)	G	92	46		2
Parar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat	94.1.d)	G	92	46		2
Parar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.1.h)	G	92	46		2
Estacionar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.2.a)	G	150	75		2
Estacionar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.2.a)	G	150	75		2
Estacionar el vehicle en un pas a nivell	94.2.a)	G	150	75		2
Estacionar el vehicle en un pas per a vianants	94.2.a)	G	150	75		2
Estacionar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat	94.2.a)	G	150	75		2
Estacionar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats	94.2.a)	G	150	75		2
Estacionar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.2.a)	G	150	75		2
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI						
Llums de posició i gàlib						
Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	99,1	G	92	46		2
Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99,1	G	92	46		2
Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	99,1	G	92	46		2
Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel	99,1	G	92	46		2
Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	99,1	G	92	46		2
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99,1	G	92	46		2
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99,1	G	92	46		2
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	99,1	G	92	46		2
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en un tram de via afectat	99,1	G	92	46		2



pel senyal de túnel						
Llums de llarg abast o de carretera						
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, fora de poblat, túnel o pas inferior, per una via insuficientment il·luminada	100,1	G	92	46		2
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reclamentàriament	100,2	G	92	46		2
Llums de curt abast o d'encreuament						
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	101,1	G	92	46		2



Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia €	DTE50%	Propostaretirada	Pèrdua punts
Circular per una via interurbana insuficientment il·luminada, entre el vespre i l'alba, amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101,2	G	92	46		2
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via interurbana, túnel o pas inferior, insuficientment il·luminada	101.2a	G	92	46		2
Enlluernament						
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102,1	G	92	46		2
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrera d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor	102,2	G	92	46		2
pel mirall retrovisor						
Ús de l'enllumenat durant el dia						
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104.1	G	92	46		2
Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	104.2	G	92	46		2
Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104.3	G	92	46		2
Immobilitzacions						
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada o voral d'una via interurbana	75,1	G	92	46		2
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada o voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	75,1	G	92	46		2
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	75,1	G	92	46		2
Tenir els llums de galib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada o voral d'una via interurbana	75,1	G	92	46		2
Tenir els llums de galib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	75,1	G	92	46		2
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT						
Condicions que fan disminuir la visibilitat						
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	106,2	G	92	46		2
SENYALS ACÚSTIQUES						
Fer ús immotivat o exagerat dels senyals acústics	110.1	LL	36,06	18,03		
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT						
Cinturons de seguretat						
No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indicar de qui es tracta) (Només es procedirà a la retirada de punts quan la persona denunciada sigui el conductor)	117,1	G	92	46		3
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat al'efecte	117,2	G	92	46		3
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat	117,2	G	92	46		3
Cascos i altres elements de protecció						
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar de qui es tracta) (Només es procedirà a la retirada de punts quan l'infractor sigui el conductor)	118,1	G	92	46		3
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat	118,3	G	92	46		3
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: normes generals						
Accedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	120,1	MG	302	151	2 mesos	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	120,1	MG	302	151	2 mesos	6
SENYALITZACIÓ						
Retirada, substitució i alteració de senyals						
Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització (indicar la modificació o alteració produïda)	142	G	301	150,05		
Senyals dels agents						
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	143,1	G	301	150,05		4



Semàfors per a vianants						
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	LL	36,0 6	18,03		
Semàfors circulars per a vehicles						
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	G	92	46		4
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	92	46		4



Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia €	DTE50%	Propostaretirada	Pèrdua punts
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum intermitent d'un semàfor	146.b)	G	92	46		4
Senyals de prioritat						
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2)	LL	60,10	30,05		
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	108,18	54,09		4
Senyals de prohibició d'entrada						
No obeir un senyal de circulació prohibida (indicar el senyal desobeït)	152.a)	LL	60,10	30,05		
No obeir un senyal d'entrada prohibida (indicar el senyal desobeït)	152.b)	LL	60,10	30,05		
Senyals de restricció de pas						
No obeir un senyal de limitació de massa, longitud, amplada o alçada (indicar tipus de limitació del senyal i la correspondència en el vehicle)	153	LL	60,10	30,05		
Altres senyals de prohibició o restricció						
No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	154.a)	LL	60,10	30,05		
No obeir un senyal de gir a la esquerra prohibit	154.b)	LL	60,10	30,05		
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154.c)	LL	60,10	30,05		
No obeir un senyal d'avançament prohibit	154.d)	LL	60,10	30,05		
Senyals d'obligació						
No obeir un senyal de sentit obligatori	155	LL	60,10	30,05		
Senyals horitzontals de circulació						
No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	G	118,18	54,09		4
ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES						
PARADA PROHIBIDA						
Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a ciclistes	13.2a)	LL	24,04	12,02		
Parar un vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	13.2b)	LL	24,04	12,02		
Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de vehicles d'urgència	13.3	LL	24,04	12,02		
Parar un vehicle en un carril o part de la via reservada exclusivament a la circulació o el servei de determinats usuaris	13.4	LL	24,04	12,02		
Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte xamfrà)	13.5	LL	36,06	18,03		
Parar un vehicle en un lloc que dificulti la visibilitat del trànsit o la senyalització	13.6	LL	36,06	18,03		
Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	13.7	G	92	46		
Parar un vehicle en un carril o una via declarada d'atenció preferent o d'una altra denominació d'igual caràcter	13.8	G	92	46		
No respectar el senyal vertical de parada prohibida (R-307)	13.9	LL	36,06	18,03		
No respectar la línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	13.10	LL	36,06	18,03		
Parar un vehicle on destorba la circulació de vianants	13.11	LL	36,06	18,03		
Parar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	13.12	G	92	46		
Parar un vehicle a la vorera esquerra de la calçada, amb relació amb el sentit e marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	13.13	LL	36,06	18,03		
ESTACIONAMENT PROHIBIT						
Estacionar o un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda	14.1	LL	36,06	18,03		
Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no autoritzat, i no en fila	14.2	LL	36,06	18,03		
Estacionar un vehicle en fila o en bateria sense deixar cap espai entre el vehicle i la vorada	14.3	LL	24,04	12,02		
Estacionar un vehicle sense garantir-ne la seva immobilització i provocar que es desplaci sense conductor	14.4	G	92	46		
No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308)	15.1a	LL	36,06	18,03		
No respectar la marca viària del paviment de qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella, longitudinal continua i discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7)	15.1b	LL	36,06	18,03		
Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant senyal vertical (R-307)	15.2a	LL	36,06	18,03		



Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	15.2b	LL	36,0 6	18,03		
Estacionar un vehicle on destorba la circulació de vehicles	15.3	LL	60,1 0	30,05		
Estacionar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	15.4	G	92	46		
Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	15.5	G	92	46		
Estacionar un vehicle en doble fila	15.6	LL	36,0 6	18,03		
Estacionar un vehicle en plena calçada	15.7	LL	36,0 6	18,03		
Estacionar un vehicle en una via, on només hi pot passar una columna de vehicles	15.8	G	92	46		
Estacionar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, on només hi poden passar dues columnes de vehicles	15.9	LL	60,1 0	30,05		
Estacionar un vehicle que sobresurt d'un xamfrà o de l'exterior de l'angle recte d'una cantonada	15.10.a)	LL	36,0 6	18,03		
Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, on destorba la circulació o la visibilitat de vehicles o el trànsit de vianants	15.10 b)	LL	36,0 6	18,03		
Estacionar en un lloc que destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	15.11	LL	60,1 0	30,05		



Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia €	DTE50%	Propostaretirada	Pèrdua punts
Estacionar un vehicle en passos o zones d'estacionament senyalitzades com a reserva per a minusvàlids o ciclistes	15.12	G	92	46		
Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants	15.13	LL	60,10	30,05		
Estacionar totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc	15.14	LL	36,06	18,03		
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, serveis oficials, residents etc)	15.16	LL	36,06	18,03		
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevats dels autoritzats	15.17	LL	36,06	18,03		
Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment	15.18	LL	60,10	30,05		
Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat	15.19	LL	36,06	18,03		
Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat	15.20	LL	36,06	18,03		
Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	15.21	LL	36,06	18,03		
Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants	15.22	LL	24,04	12,02		
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament (DISCOS MÒBILS)	15.23	LL	36,06	18,03		
Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.	15.24a1	LL	36,06	18,03		
Estacionar en llocs habilitats com a estacionament per a residents, sense col·locar el comprovant d'identificació del vehicle en lloc visible que l'autoritza.	15.24a2	LL	36,06	18,03		
Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès en el comprovant	15.24b	LL	20	10		
Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	15.25	LL	36,06	18,03		
Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada amb relació al sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	15.26	LL	36,05	18,03		
Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal, mitjançant senyalització vertical (R-308c, R-308 d)	16.3	LL	36,06	18,03		
Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada	18.1	LL	24,04	12,02		
Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies	18.2	LL	24,04	12,02		
Estacionar una motocicleta o ciclomotor en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena	18.3	LL	24,04	12,02		
Estacionar una motocicleta o ciclomotor en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors)	18.4	LL	24,04	12,02		
Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl	18.5	LL	24,04	12,02		
Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres	18.6	LL	24,04	12,02		
Deixar abandonat un vehicle a la via pública	24	G	92	46		
ESTACIONAMENT NO PERMÉS DE TRANSPORT PÚBLIC						
Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en un lloc no autoritzat	31.1	LL	24,04	12,02		
Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	31.2	LL	36,06	18,03		
CÀRREGA O DESCÀRREGA						
Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho	32	LL	36,06	18,03		
Mantenir inactivitat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega o descàrrega	37	LL	36,06	18,03		
Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones autoritzades o no complint els termes de l'autorització especial	34	LL	36,06	18,03		
Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta	36.1	LL	24,04	12,02		
Efectuar sense autorització especial, operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí.	36.2	LL	60,10	30,05		
Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament i/o dificultant el trànsit de vianants	37	LL	24,04	12,02		
CONTENIDORS						
Col·locar un contenidor de recollida de mobles, roba o objectes de residus d'obres, d'escombraries, de recollida selectiva de materials o similars, en llocs no autoritzats.	39.1	LL	60,10	30,05		



Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on està indicat amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries o material	39,1	LL	36,0 6	18,03		
ALTRES ESTACIONAMENTS						
Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3500 kg. o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega	52	LL	60,1 0	30,05		

BAREM DE VELOCITAT																
RADARS ESTÀTICS (Radars establerts en base fixa, inclosos el vehicle radar parat i el radar tripode) LIMITACIÓ VELOCITAT										vehicles en general		Vehicles + 3.5x0 kg Vehicles + 9 places		Pèrdua punts	Proposta retirada	N
30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	50 km/h	57,15 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120 km/h	Quantia €	DTE 50%	Quantia €	DTE 50%			
35 km/h	45 km/h	55 km/h	65 km/h	75 km/h	85 km/h	67,86 km/h	75 km/h	116 km/h	126 km/h	SOBRE SEURE						
De 34	De 45	De 56	De 66	De 77	De 88	De 99	De 106	De 117	De 127	100	50			NO	NO	GREUS
De 55	De 65	De 75	De 85	De 95	De 105	De 115	De 125	De 136	De 146							
De 56	De 66	De 76	De 86	De 96	De 106	De 116	De 126	De 137	De 147	135,71	67,86			2	NO	
De 65	De 75	De 85	De 95	De 105	De 115	De 125	De 135	De 146	De 156							
			De 96	De 106	De 116	De 126	De 136	De 147	De 157	200	100			3	NO	MOLT GREUS
			De 98	De 108	De 118	De 128	De 138	De 149	De 159					4	1 mes	
De 66	De 76	De 86	De 96	De 106	De 116	De 126	De 136	De 147	De 157	385,71	192,86			6	1 mes	
De 67	De 77	De 87	De 97	De 107	De 117	De 127	De 137	De 148	De 158							
De 72	De 82	De 92	De 102	De 112	De 122	De 132	De 142	De 153	De 163							
De 73	De 83	De 93	De 103	De 113	De 123	De 133	De 143	De 154	De 164	450	225			6	2 mesos	
De 79	De 89	De 99	De 109	De 119	De 129	De 139	De 149	De 160	De 170							
A partir de 57,15	A partir de 90	A partir de 100	A partir de 113	A partir de 130	A partir de 145	A partir de 160	A partir de 177	A partir de 192	A partir de 150	521,43	260,72			6	3 mesos	
RADARS DINÀMICS (Només els vehicles radars en moviment) LIMITACIÓ VELOCITAT										Vehicles en general		Vehicles + 3.500 kg Vehicles + 9 places		Pèrdua punts	Proposta retirada	N
30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	50 km/h	57,15 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120 km/h	Quantia €	DTE 50%	Quantia €	DTE 50%			
40 km/h	50 km/h	60 km/h	50 km/h	57,15 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	121 km/h	132 km/h	SOBRE SEURE						
De 41	De 51	De 61	De 71	De 81	De 91	De 101	De 111	De 122	De 133	100	50	114,29	57,15	NO	NO	GREUS
De 60	De 70	De 80	De 90	De 100	De 110	De 120	De 130	De 141	De 152							
De 61	De 71	De 81	De 91	De 101	De 111	De 121	De 131	De 142	De 153	135,71	67,86	150	75	2	NO	
De 50	De 60	De 70	De 80	De 90	De 100	De 110	De 120	De 130	De 140							
			De 101	De 111	De 121	De 131	De 141	De 152	De 163	200	100	214,29	107,15	3	NO	
			De 75	De 85	De 95	De 105	De 115	De 126	De 137							
				De 131	De 141	De 151	De 162	De 173	De 184	300	150	300	150	4	1 mes	
				De 135	De 145	De 155	De 166	De 177	De 188							
De 77	De 87	De 97	De 107	De 117	De 127	De 137	De 147	De 158	De 168	385,71	192,86	450	225	6	1 mes	MOLT GREUS



De 7 8 a 84	De 8 8 a 94	De 98 a 104	De 113 a 119	De 12 9 a 136	De 144 a 151	De 15 9 a 166	De 175 a 183	De 191 a 199	De 20 9 a 218	450	225	521,43	260,72	6	2 mesos	
A partir de 85	A parti r de 67,86	A parti r de 75	A parti r de 120	A parti r de 137	A parti r de 152	A part ir de 167	A parti r de 184	A parti r de 200	A part ir de 219	521,43	260,72	600	300	6	3 mesos	

BAREM ALCOHOLÈMIA	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	DTE 50%	Proposta retirada	pèrdua punts
	QUANTIA €			
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,31 450	225	1 mes	4
	De 0,32 fins a 0,34 521,43	260,72	2 mesos	4
	De 0,35 fins a 0,50 600	300	3 mesos	4
	Superior a 0,50 600	300	3 mesos	6
	RESTA DE CONDUCTORS:			
De vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.5x0 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < a l's 2 a n y s	De 0,16 fins a 0,21 450	225	1 mes	4
	De 0,22 fins a 0,24 521,43	260,72	2 mesos	4
	De 0,25 fins a 0,30 600	300	3 mesos	4
	Superior a 0,30 600	300	3 mesos	6

ANNEXE NÚM.
2

DESPESES D'IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

IMMOBILITZACIÓ VEHICLES	
Immobilització mecànica	30 €
RETIRADA I CUSTÒDIA DE VEHICLES	
Retirada de vehicle i trasllat al dipòsit municipal	Import factura empresa concessionària
Despeses incoació expedient	10 % Import factura empresa concessionària
Custòdia de vehicles:	
- Motocicletes, ciclomotors, vehicles de 3 rodes i similars	2 €/dia
- Vehicles fins a 3.500 Kg	9 €/dia
- Vehicles superiors a 3.500 Kg	9 €/dia
Sí el vehicle és retirat abans de transcórrer 24 hores a comptar des de la retirada del vehicle dela via pública i traslladat al dipòsit municipal, no seran aplicables les tarifes establertes per custòdia.	